



**Občinskemu svetu
Občine Rogatec**

Številka: 609-0003/2026

Datum: 24.08.2026

Zadeva: Prenehanje dodatne ugodnosti prevoza otrok v šolo s šolskim kombijem

Za šolsko leto 2026/2027 se v dogovoru z VIZ OŠ Rogatec predlaga prenehanje dodatne ugodnosti prevoza otrok v šolo s šolskim kombijem, ki se je poskusno izvajala od 16.03.2026 do konca šolskega leta 2025/2026.

Redno se ob šolskih dnevih izvajajo avtobusni prevozi otrok, tako za prevoz v šolo, kot tudi ob različnih terminih iz šole. Za avtobusni prevoz občina nameni približno 100.000 evrov letno. V skladu s 56. členom Zakona o osnovni šoli ima učenec pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče od šole oddaljeno več kot štiri kilometre. Razdaljo do štirih kilometrov učenec praviloma premaga sam ali s pomočjo staršev ali koga drugega, skratka izven organizacije občine in šole – naj bo to bodisi do šole bodisi do avtobusne postaje oziroma do mesta, kjer ga prevzame organiziran prevoz. Na območju občine je ta pogoj vsako leto izpolnjen.

Pri omenjenih dodatnih prevozih je torej šlo za posluš občine glede želj manjše skupine občanov, ki so dlje časa apelirali za tovrsten prevoz, zato se je s poskusnim obdobjem ugodilo in je tako v organizaciji šole bil omogočen prevoz otrok zjutraj v šolo, s šolskim kombijem. Šlo je za otroke predvsem iz Loga, deloma tudi iz Žahenberca. Vsem šolarjem, oziroma, njihovim staršem je bilo posredovano tudi povabilo, da izpolnijo pripravljen obrazec, v kolikor menijo, da bi potrebovali dodaten prevoz. Vrnjenih smo prejeli 26 obrazcev, v katerih se navajajo različni razlogi, zakaj se bi takšen prevoz potreboval oziroma želel. Nekateri razlogi so se zdeli bolj realni, drugi manj; vseeno pa ne gre zlahka ugoditi vsem, ali pa razsoditi, komu ugoditi in komu ne, še zlasti, če je v resnici to neobvezno, nepotrebno in se je poskusilo s krajšim obdobjem izvajanja ravno zato, da se preverijo razmere na terenu in oceni, kako glede tega dalje. Glede na to, da so nekatere otroke starši/sorodniki vozili že do samega kombija, je moč sklepati, da bi jih torej lahko peljali tudi do najbližje avtobusne postaje. Nadalje, nekateri starši so se vozili v službo pred časom vožnje kombija mimo PŠ Donačka Gora in MŠ Rogatec, kar pomeni, da bi lahko spotoma otroke pripeljali v šolo, v jutranje varstvo, ki je vsakodnevno omogočeno od 5.30 dalje. Že samo poskusno obdobje je delovalo kot neekonomična poraba sredstev (dobrih 700 evrov mesečno za dodatne prevoze zjutraj, za prevoz 9 otrok). Starši so tudi že močno apelirali za prevoze nazaj domov, kar pa postane problematično, saj otroci različno zaključujejo s poukom in interesnimi dejavnostmi. Če zadevo preslikamo na 26 otrok, za katere smo prejeli obrazce, je z razpoložljivimi resursi izredno težko organizirati že prevoz v šolo, kaj šele pa potem iz šole domov, ob tem, ko gre dejansko za dodatno storitev. Seveda bi tako povečana kapaciteta prevozov zahtevala še večji strošek, za katerega nikakor ne moremo reči, da gre za racionalno in ekonomično porabo proračunskih sredstev, še posebej po nekaterih negativnih izkušnjah iz časa poskusnega obdobja.

Tematika je bila odprta že na prejšnjih sejah Odbora za negospodarstvo in javne službe družbenih dejavnosti, tudi sejah Občinskega sveta. Predlog prenehanja dodatnih prevozov kot tak pa je bil obravnavan na seji Sveta Krajevne skupnosti Dobovec, dne 12.08.2026 (relevantno zaradi naselja Log, ki spada pod to krajevno skupnost), kjer so člani izrazili strinjanje s prekinitvijo te ugodnosti in ne nadaljnjim razširjanjem na 26 uporabnikov, kar trenutno s šolskim kombijem ni niti moč organizirati.

Avtobus kot tak žal čez Log ne more peljati, sicer bi se to že odvijalo, najem še dodatnega manjšega avtobusa/kombija in dodatnega šoferja pa bi nanesele stroške, ki precej prekašajo trenutne stroške po posameznem otroku, ki uporablja avtobusni prevoz; ob tem poudarku na tem, da ne gre za obvezo, ampak dodatno ugodnost.

S strani VIZ OŠ Rogatec, Občinske uprave Občine Rogatec in Sveta Krajevne skupnosti Dobovec se torej predlaga prenehanje te ugodnosti.

Pripravi:

Anamarija Tepeš, l.r.
višja svetovalka II